

分体和前置超声探测器调试和维修经验集锦

序号	故障现象	故障分析	解决方法
1	探测器整条线路不亮	工作电压	1. 用万用表看第一个探测的电压是否24伏
		线序是否正确	2. 查看第一个探测器和区域箱之间接线顺序，是否正确，是否接通
2	探测器某个到末端都不亮	线序是否正确	1. 查看正常的探测器和不正常之间的端子线序是否正确.
			2. 将第一个不亮的和正常的调换一下.
3	探测器整条线路中某个探测器不亮	线序是否正确	3. 正常的探测器和不正常调换位置.
4	探测器在有车状态下显示绿灯	安装的位置和环境对应的高度设置	1. 查看探测器安装位置是否合理，正对车位，水平，不倾斜，可以微调探测器的垂直位置，
			2. 将高度码拨到最高，查看是否变红灯，若变红，无车时，变绿灯说明正常，若还是红灯，再将高度码逐一调低到合适
			3. 检测探测器输入电压是否达标
			4. 与正常的探测器调换一下位置
5	探测器在无车状态下显示红灯	安装的位置和环境对应的高度设置	1. 查看探测器安装位置是否合理，正对车位，水平，不倾斜，可以微调探测器的垂直位置，
			2. 将高度码拨到最低，查看是否变绿灯，若变绿，再将高度码逐一调高到合适
			3. 检测探测器输入电压是否达标
			4. 与正常的探测器调换一下位置

分体和前置超声波探测器调试和维修经验集锦

序号	故障现象	故障分析	解决方法
			5. 是否在工作
6	探测器在无车的状态红绿灯交替闪烁	安装的位置和环境对应的高度设置	1. 检查探测器的安装位置是否端正。
			2. 查看探测器周边是否有障碍物干扰。
			3. 探测器的高度码与实际是否对应
			4. 与正常的探测器调换一下位置。
			5. 检测探测器输入电压是否达标。
7	车位引导屏显示999，不显示实际车位数	说明主控制器到节点到区域的通讯是正常的. 如果没有通讯，显示版本号.	1重新规划显示屏设置（参见技术参考。。。）
			2. 规划后断电重启，使算法有效。
8	车位灯红、绿同时亮，呈现黄色	检测器接收到之上控制器发来的红绿灯指令同时有效。当主控器参数没有正确配置时，可能红、绿灯指令随机同时有效。主控器不能存储参数。	1. 断开通讯线，观察车位灯状态切换正确，说明之上控制器指令出错，否则是检测器本身故障；2. 检查或重新设置
			检查或重新设置主控器参数；
9	整条线路车位灯闪烁	负载过大，引起24伏的电源启动电流保护了。检查区域控制器电源、区域控制器之下有误短路、设备数量是否超过64个。	1. 从控制箱断开下挂两路负载，分别测量负载电阻，如果有短路，分段断开负载，直到找到段路点或段路检测器；检查每条线路检测器数量，控制在30个以内。超出的分配到其它线路
			2. 独立给控制箱上电，测量24v电源电压，如果不对，则更换电源。

分体和前置超声探测器调试和维修经验集锦

序号	故障现象	故障分析	解决方法
10	若整条控制器线路有部分区域控制器搜索不到	节点控制器D3红色指示灯闪烁（下行）连接设备故障指示，区域控制器搜索不全就是设备丢失或控制器配置与实际返回不符设备，	2. 查看节点液晶显示屏的R（R表示区域控制器）是否与配置的数量一致，区域控制器的地址是否正确。若在“故障列表 S01”一屏中，R: 01表示区域控制器地址为1的有故障，故障原因是该设备与区域控制器没有正确连接或不能通讯。可检查相应地址设备的接线是否接好、接反？所接设备是否有损坏。
11	若整条控制器线路有部分探测器搜索不到	区域控制器D3红色指示灯闪烁（下行）连接设备故障指示，探测器搜索不全就是设备丢失或控制器配置与实际返回不符设备，	查看节点液晶显示屏的D（D表示区域控制器）是否与配置的数量一致，探测器的地址是否正确。若在“故障列表 S01”一屏中，D: 01表示区域控制器地址为1的有故障，故障原因是该设备与探测器没有正确连接或不能通讯。通讯冲突（探测器的地址重复），若有，记录下来哪一个探测器通讯错误，再对应图纸，查看探测器的位置，可检查相应地址设备的接线是否接好、接反？所接设备是否有损坏